

COMMITTENTE

**COMUNE DI CAERANO DI SAN MARCO**

Piazza Della Repubblica, 1 - CAERANO DI SAN MARCO (TV)



---

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

**CAERANO DI SAN MARCO**

via Montello

**SISTEMAZIONE PERCORSO  
CICLO-PEDONALE LUNGO VIA MONTELLO**

**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

**PE | DOC | 05**

**ELENCO PREZZI UNITARI**

---

PROGETTISTI



**TECNOHABITAT ingegneria - Ing. Eros Cavallin**

Corte Maggiore, 22/5 Montebelluna

0423601888

[www.tecnohabitingegneria.it](http://www.tecnohabitingegneria.it)

---

DOCUMENTO ESEGUITO IN DATA

09/05/2022

AGGIORNATO IN DATA

-

---

TECNOHABITAT INGEGNERIA E' UNO STUDIO CON SISTEMA DELLA QUALITA' CERTIFICATO N. 5341/01/S

E' VIETATA LA RIPRODUZIONE, LA PUBBLICAZIONE E LA DIFFUSIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO SENZA LA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DA PARTE DEI PROGETTISTI

**ELENCO PREZZI UNITARI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
B.02.03	<b>MISTO</b> Materiale proveniente da cava di prestito, appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, compresa la cavatura , l'indennità di cava, il carico , il trasporto a qualsiasi distanza stradale e lo scarico del materiale.		
B.02.03.a	<b>di cava</b> ..... (euro diciassette/00 )	m <sup>3</sup>	17,00
F.02.09	<b>FRESATURA DEL MANTO STRADALE</b> Fresatura del conglomerato bituminoso di qualsiasi durezza o consistenza, eseguito con idonei macchinari semoventi con sistema di intervento a caldo o a freddo, compreso ogni onere per la presenza di chiusini, caditoie o manufatti simili che non possono essere rimossi, nonché la salvaguardia di cordonate e profilature che dovranno essere salvaguardate e contornate, compreso ogni onere per il trasporto e lo smaltimento a discarica autorizzata, compresa la perfetta pulizia e l'abbattimento delle polveri con qualsiasi mezzo ed ogni altro onere od opera accessoria.		
F.02.09.a	<b>fresatura per i primi 3 cm</b> ..... (euro tre/60 )	m <sup>2</sup>	3,60
F.02.09.b	<b>fresatura per ogni centimetro successivo</b> ..... (euro uno/10 )	m <sup>2</sup> xcm	1,10
F.02.12	<b>MICRODEMOLIZIONE SU OPERE DARTE</b> Microdemolizioni corticale di piccole porzioni di travi, solette, pile o spalle a contatto delle quali si devono eseguire getti di rinforzo o di reintegro del copriferro da eseguirsi a mano e/o mediante microdemolitori con tutte le cautele necessarie per non danneggiare i ferri d'armatura e le strutture contigue. Compresi e compensati nel prezzo gli oneri derivanti dal rispetto rigoroso della struttura metallica scoperta e dalla presenza del sicurvia o parapetti , il caricamento ed il trasporto a discarica del materiale di risulta come alla voce Scarificazione di massicciata stradale, una energica soffiatura, gli oneri per eventuali ponteggi ed impalcature metalliche o similari necessarie per accedere al posto di lavoro ed eseguire i lavori stessi.		
F.02.12.a	<b>microdemolizioni su opere in calcestruzzo armato</b> ..... (euro cinquecentotrentacinque/00 )	m <sup>3</sup>	535,00
F.02.21.00	<b>DEMOLIZIONE DI MANUFATTI IN C.A.</b> Demolizione di manufatti in cemento armato fuori o entro terra eseguita con l'ausilio di martello demolitore, compreso l'accumulo del materiale di risulta, il carico su automezzo, incluse eventuali opere provvisorie o di puntellazione, il trasporto del materiale di risulta alle pubbliche discariche con i relativi oneri e ogni altro onere e opera accessoria per dare il lavoro eseguito e l'area sgombra da qualsiasi materiale.		
	..... (euro centosessantacinque/00 )	m <sup>3</sup>	165,00
F.03.09.00	<b>SCAVO DI TERRENO A SEZIONE RISTRETTA</b> Scavo di terreno, compreso il taglio o la scarifica della massicciata bitumata e il suo smaltimento nelle discariche autorizzate, in sezione obbligata per opere d'arte e per posa condotte, eseguito in terreni di qualsiasi natura e consistenza esclusa la roccia, con qualsiasi mezzo ed a qualsiasi profondità sia all'asciutto che in presenza d'acqua, fino all'altezza di 20 cm sul fondo dello scavo, compreso ogni onere per l'installazione e il mantenimento di tutta la segnaletica stradale necessaria durante i lavori (segnalazioni manuali e/o semaforiche mobili temporanee come stabilito dall'ente proprietario della strada) ed eventuali oneri di segnalazione nel caso di deviazione stradale, gli aggettamenti, le armature dello scavo con paratie (palancole metalliche, pannelli metallici, cassoni metallici autoaffondanti, ecc.), compresi i maggiori oneri per la ricerca, l'attraversamento e la salvaguardia di tutti i sottoservizi esistenti, secondo le indicazioni degli Enti gestori, compreso il rinterro degli scavi, dopo la posa dei tubi, con il materiale idoneo a giudizio insindacabile delle DL o con materiale di nuova fornitura pagato a parte, con accurato costipamento e bagnatura del terreno a strati orizzontali di massimo 30 cm di spessore, nonché il carico, trasporto alla discarica e scarico del materiale eccedente, gli oneri di discarica e quanto altro previsto in capitolato.		
	..... (euro undici/80 )	m <sup>3</sup>	11,80
F.05.05	<b>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER OPERE DI FONDAZIONE</b>		

**ELENCO PREZZI UNITARI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.05.05.b	<p>Conglomerato cementizio per opere di fondazione, anche in presenza di armature metalliche non collaboranti ai fini statici, confezionato in conformità alle vigenti Norme di Legge con cemento, inerti ed acqua aventi le caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche, dato in opera, a qualsiasi profondità, andamento retto o curvo, compreso l'onere delle casseforme con R &gt; 10 m, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme, compresa altresì la lavorazione del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetta prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, l'armatura in acciaio B450C fino a 65 kg/mc.</p> <p><b>classe di esposizione XC2, C 25/30</b></p> <p>.....</p> <p>(euro centonovantacinque/00 )</p>	m <sup>3</sup>	195,00
F.11.01	<p><b>CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di cordonata retta o curva in calcestruzzo C20/25 prefabbricata con doppio impasto di cui quello esterno avente inerte fine per dare l'effetto facciavista, posta in opera su fondazione in calcestruzzo C15/20 eccedente di almeno 10 cm per parte la base delle cordonate e profonda almeno 30 cm, con rete elettrosaldata con tondini da 6 mm maglia 20x20 cm, compresa la stuccatura dei giunti con boiaccia di cemento, lo scavo, il rinfilo e l'eventuale riempimento degli angoli dell'aiuola con calcestruzzo C20/25 come da disegni di progetto, compreso ogni onere e opera accessoria per dare il manufatto finito a regola d'arte.</p>		
F.11.01.b	<p><b>cordonata tipo ANAS 25x40 cm</b></p> <p>.....</p> <p>(euro trentotto/00 )</p>	m	38,00
F.11.01.c	<p><b>sezione trapezia 12/15x25 cm</b></p> <p>.....</p> <p>(euro ventisette/00 )</p>	m	27,00
F.11.20.00	<p><b>SISTEMAZIONE AIUOLE INCROCIO VIA MADONETTE VIA MAZZINI</b></p> <p>Sistemazione delle aiuole all'incrocio con via Madonette e via Mazzini mediante demolizione delle cordonate attuali, fresatura dell'area circostante per almeno 1 m, scotico della coltre di terreno superficiale, pulizia dell'area e stesa sul fondo di un geotessile di separazione in polipropilene a grammatura 110 g/mq con resistenza a trazione bidirezionale pari a 25 kN/m, delimitazione dell'area tramite posa di una lama in acciaio corten della sezione trasversale di 150x8 mm, compresa la stesa all'interno dell'area delimitata di uno strato di 15 cm di misto granulare stabilizzato tipo "Sarone" miscelato con cemento in ragione di 10 kg/mc e adeguatamente costipato, la perfetta pulizia finale e ogni altro onere e opera accessoria per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>.....</p> <p>(euro settemilacinquecentocinquanta/00 )</p>	corpo	7.550,00
F.11.21.00	<p><b>PREDISPOSIZIONE PASSAGGIO PEDONALE A CHIAMATA</b></p> <p>Predisposizione del passaggio pedonale a chiamata comprendente le seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scavo di terreno, compreso il taglio o la scarifica della massicciata bitumata e il suo smaltimento nelle discariche autorizzate, in sezione obbligatoria per posa condotte, compreso ogni onere per l'installazione e il mantenimento di tutta la segnaletica stradale necessaria durante i lavori, compresi i maggiori oneri per la ricerca, l'attraversamento e la salvaguardia di tutti i sottoservizi esistenti, compreso il rinterro con misto cementato con R=325 in ragione di 100 kg per mc di inerte costituito da una miscela di appropriata granulometria accuratamente costipato a strati orizzontali di massimo 30 cm di spessore;</li> <li>- finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato (inerte 0/25 mm) messo in opera con grader o a mano e costipato con rullo vibrante pesante o leggero per sagomare la strada;</li> <li>- fornitura e posa di tubazione in PEAD De 110 mm corrugato a doppia parete, interna liscia, per canalizzazioni elettriche, compreso il cavetto passafilo in nylon, il nastro segnalatore rosso ed il rinfilo e avvolgimento della tubazione con alimento 10 cm di magrone di calcestruzzo;</li> <li>- realizzazione dello strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder) dello spessore compreso di 7 cm, compresa la pulizia dei bordi e successiva mano di attacco con emulsione bituminosa, compresa la fornitura e la stesa dello strato di collegamento bituminoso aperto, binder (tipo B) costituito da pietrischetto delle dimensioni di 0-25 mm e sabbia, impastato con bitume 180/200 al 5% del peso degli inerti, compresa rullatura con mezzi idonei o a mano;</li> <li>- realizzazione di manto di usura stradale dello spessore minimo compreso di 3 cm costituito da graniglia basaltica con granulometria 0-12 mm pulita e lavata con additivo minerale e impastata con bitume 180/200 al 5.5% del peso dell'inerte, dato in opera con macchina vibrofinitrice, compresa la preliminare pulizia della sede stradale e spalmatura di emulsione bituminosa di collegamento in ragione di 1 kg/mq, compreso eventuale ricarico per cedimento del binder compreso ogni altro onere per saturazione con sabbia asfaltica prebitumata tale da rendere una chiusura perfetta del manto atto a resistere all'attrito di logoramento.</li> </ul> <p>ogni onere accessorio e magistero per dare il lavoro finito secondo le regole dell'arte.</p> <p>.....</p>	corpo	3.150,00

**ELENCO PREZZI UNITARI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.11.35.00	(euro tremilacentocinquanta/00 ) <b>MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI</b> Messa in quota di chiusini stradali mediante demolizione del primitivo ancoraggio a mezzo di demolitore, messa in quota a livello della pavimentazione finita con malta cementizia ad alta resistenza, trasporto a rifiuto del materiale di risulta e ogni altro onere e opera accessoria per dare il lavoro finito a regola d'arte.	cad	84,00
F.13.10	(euro ottantaquattro/00 ) <b>STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER</b> Realizzazione dello strato di collegamento in conglomerato bituminoso, dello spessore compreso di 7 cm, compresa l'eventuale scarifica e recupero del misto stabilizzato in eccedenza ed il costipamento del cassonetto con mezzi idonei, la pulizia dei bordi e successiva mano di attacco con emulsione bituminosa, compresa la fornitura e la stesa dello strato di collegamento bituminoso aperto, binder (tipo B) costituito da pietrischetto delle dimensioni di 0-25 mm e sabbia, impastato con bitume 180/200 al 5% del peso degli inerti, compresa rullatura con mezzi idonei o a mano, il tutto secondo le livellette, le pendenze indicate negli elaborati progettuali e comunque prescritte dalla D.L. all'atto esecutivo e ogni onere accessorio e magistero per dare il manto finito secondo le regole dell'arte.		
F.13.10.b	<b>binder dello spessore compreso di 70 mm</b>	m <sup>2</sup>	13,90
F.13.12.a	(euro tredici/90 ) <b>ricarica con manto antiusura 0-12 mm</b>	q.le	9,40
F.13.16	(euro nove/40 ) <b>STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI</b> Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0/12-14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con mini-vibrofinitrice e a mano e rullato con idonei rulli vibranti (4 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, compresa pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco.		
F.13.16.a	<b>spessore 3 cm</b>	m <sup>2</sup>	12,20
F.16.10	(euro dodici/20 ) <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE</b> Segnaletica orizzontale stradale e per parcheggi, mediante l'esecuzione di strisce bianche o gialle della larghezza di 12 cm in tratti continui o discontinui, oppure di frecce, scritte e zebbrature, mediante l'impiego di vernice a norma del vigente Codice della Strada. Da misurarsi a metro per le linee, secondo il minimo rettangolo circoscritto per scritte e frecce e a metro quadro per le zebbrature.		
F.16.10.a	<b>strisce</b>	m	0,90
F.16.10.b	(euro zero/90 ) <b>stop, frecce, ecc.</b>	m <sup>2</sup>	6,60
F.16.17.00	(euro sei/60 ) <b>SPOSTAMENTO SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE</b> Spostamento della segnaletica verticale esistente mediante rimozione dei pali di sostegno con demolizione dei plinti di fondazione in calcestruzzo, recupero dei pali e dei cartelli con immagazzinaggio provvisorio nell'ambito del cantiere o presso il magazzino comunale. Successiva installazione della segnaletica nelle posizioni indicate dalla direzione lavori con realizzazione di plinti di fondazione in		

**ELENCO PREZZI UNITARI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	calcestruzzo di adeguate dimensioni. Compreso lo scavo, il rinterro, il carico e trasporto a scarica del materiale di risulta, l'eventuale bulloneria necessaria e ogni altro onere e opera accessoria per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.		
	..... (euro settantadue/00 )	cad	72,00
H.02.27	<b>CONDOTTE IN P.V.C. RIGIDITA' 8 kN/mq</b> Fornitura e posa in opera di tubazioni in P.V.C. rigido in barre di lunghezza pari a 6 m, del tipo a norma UNI EN 1401 con rigidità caratteristica pari a 8 kN/mq, compreso bicchiere con anello di tenuta in gomma, compreso l'eventuale immagazzinamento provvisorio dei tubi, il ricarico, il trasporto e lo scarico a piè d'opera, compreso lo scavo e il piano di posa di almeno 10 cm e l'avvolgimento per almeno 10 cm, per tutta la lunghezza dello scavo, con sabbia o, a insindacabile giudizio della Direzione Lavori, con calcestruzzo, compresi i pezzi speciali quali braghe, manicotti, curve e raccordi che verranno ragguagliati ad un metro di tubazione, compreso il rinterro con ghiaione secco o, in alternativa, con il materiale indicato all'atto pratico dalla D.L., ogni altro onere e opera accessoria compresi per dare la condotta collaudata.		
H.02.27.c	<b>PVC De 160 mm</b> ..... (euro diciotto/00 )	m	18,00
H.03.15.00	<b>POZZETTO O CADITOIA IN GHISA SFEROIDALE</b> Fornitura e posa in opera di pozzetto-caditoia in calcestruzzo vibrato con eventuale sifone laterale nel caso di pozzetto di raccolta delle acque meteoriche, delle dimensioni in pianta di 40x40 cm, compreso il sottofondo in sabbia dello spessore di 10 cm, compreso il giunto a tenuta fra pozzetto e tubazioni derivate con malta cementizia, compreso l'eventuale fornitura e posa di tronchetto di tubazioni diam. 160 mm in PVC SN8 per collegamento alla bocca di lupo, compreso il chiusino o la caditoia in ghisa sferoidale classe C250 completa di telaio e coperchio, compresa la giunzione fra caditoia e pozzetto in malta cementizia, compresa la foratura della condotta principale e l'innesto nella stessa della tubazione di collegamento con giunto a tenuta in malta cementizia, compreso lo scavo ed il rinterro ed ogni altra operazione o somministrazione necessaria secondo le indicazioni dei particolari costruttivi e del Capitolato Speciale.		
	..... (euro centocinquanta/00 )	cad	150,00
H.03.19.00	<b>CHIUSINI E CADITOIE IN GHISA</b> Fornitura e posa di chiusini e caditoie in ghisa di seconda fusione completi di telaio, della classe D400 secondo normativa UNI EN 124, compreso l'onere della messa in quota per il raccordo con il piano originario del terreno, fissaggio con quattro bulloni in acciaio ad espansione infissi nel piano d'appoggio, con rinfianco in malta cementizia ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, forniti in qualsiasi forma, tipo e dimensione secondo le richieste della Direzione Lavori.		
	..... (euro due/50 )	kg	2,50
H.03.70.00	<b>CANALE DI SCOLO CON GRIGLIA</b> Fornitura e posa in opera di canale tipo "Pircher" 200 City realizzato in calcestruzzo Rck 52,5 vibrato delle dimensioni di 1000x260x310 mm (interno 200x206 mm), con giunzione "maschio e femmina", completo di telai zincati spessore 4 mm (µm 70) incorporati nei bordi del canale dotati di quattro punti per il fissaggio di sicurezza delle griglie. Classe di portata D400 (EN 1433/2008) - Peso Kg 88 - 12 ml/pallet - Portata idraulica 20,39 lt/sec. Compresa la fornitura e posa della griglia per canale 200 City, in ghisa sferoidale GGG50 a feritoie, antisdrucchiolo, misure 500x246x36 mm, apertura netta feritoia mm 216x18, area di raccolta pari a 612 cmq/ml, avvistabile in due punti opposti ed alternati per garantire maggiore stabilità alla struttura (sono comprese con la griglia n° 2 viti in acciaio inossidabile a testa esagonale). Classe di portata C250 (EN 1433/2008) - Peso Kg 8,00		
	..... (euro centosettantacinque/00 )	m	175,00
M.02.02.00	<b>INDICATORE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE</b> Sistema di segnalazione ed illuminazione degli attraversamenti pedonali tipo Serie Sicurezza "AP" della ditta Aec Illuminazione certificata UNI EN ISO 9001, conforme alle norme stabilite dal nuovo Codice della Strada D.L 30/04/1992 n° 285 e dal regolamento d'attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R 19/12/1992 n° 495, illuminazione secondo norme UNI 11248 - 13201-2 appendice B, completo di marchiatura CE e norma UNI EN 40. Nel prezzo si intende compreso: - 1 sostegno in acciaio S355 JR formato da 2 tronchi incastrati e saldati tra loro, dei quali il primo a sezione poligonale 12 lati avente diametro di base 180 mm, spessore 4 mm e completo di asola per morsettiera 186x45 mm e asola passaggio cavi; secondo tronco a sezione cilindrica di diametro 114 mm		

**ELENCO PREZZI UNITARI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	<p>spessore 5 mm. Nel punto d'unione tra le 2 diverse sezioni, è saldato un attacco atto a ricevere l'apparecchio Italo 1 OP.</p> <p>- Braccio porta-segnaletica in acciaio S235 JR a sezione cilindrica di diametro 102 mm, spessore 4 mm, sporgenza fino a 4000 mm. Il punto d'innesto del braccio e' munito di 2 lame di acciaio S235 JR con funzione di rinforzo e decorativo del supporto. Tirante con filo di acciaio inox diametro 6 mm, fissato nella parte superiore del palo.</p> <p>- Segnale di passaggio pedonale sicuro costituito da un cassonetto luminoso bifacciale indicante il passaggio pedonale, dimensioni 1000x1000 mm realizzato in struttura di alluminio saldato, schermi in metacrilato con indicazione serigrafata avente un'illuminazione interna a LED 230V, 16W, IP67, ISOLAMENTO CLASSE II, DURATA MIN 50.000 ore.</p> <p>- Portello copri asola in alluminio presso fuso, riportante il marchio del costruttore del sistema di illuminazione, verniciato a polveri previo trattamento nanotecnologico, completo di guarnizione e morsettiere in resina poliammidica, realizzata in classe II di isolamento, con 1 fusibile di protezione.</p> <p>- Base di arredo tipo BA 102, da porre nella zona di inserimento del palo nel plinto, di forma conica con base cilindrica di diametro alla base 260 mm ed altezza 160 mm, realizzato in alluminio verniciato, corredata di sistema di supporto.</p> <p>- 1 apparecchio illuminante con tecnologia LED per illuminazione stradale prodotto da Azienda Certificata UNI EN ISO 9001, certificato secondo L.R. Veneto n.17 e normativa UNI 10819, per applicazione a testapalo o su sbraccio. Telaio inferiore in pressofusione di alluminio, sul quale è fissato il vetro piano temperato sp. 4 mm ad elevata trasparenza con serigrafia decorativa atto a proteggere il sistema ottico. Al telaio inferiore è incernierata la copertura superiore in alluminio pressofuso corredata di sistema di dissipazione di calore (struttura ad alette) e al suo interno (completamente ispezionabile) sono alloggiati il cablaggio elettrico, il sezionatore di linea e la parte ottica manutenzionabile in loco. Tra le due si interpone una guarnizione poliuretana atta a garantire un grado di protezione IP66 (ovvero protetto completamente contro la penetrazione della polvere e protetto contro le ondate). L'apparecchio è dotato di valvola per la stabilizzazione della pressione, sia per il vano ottico sia per il vano cablaggio. Verniciatura realizzata con polveri poliestere, previo processo di fosfocromatazione o equivalente trattamento di rivestimento nanoceramico, che garantisce una resistenza alla corrosione di 800 ore in nebbia salina secondo la norma EN ISO 9227, colore telaio e copertura grigio antracite effetto satinato. Gruppo ottico tipo ITALO 1 OP 4.7-1M DA della ditta AEC Illuminazione con flusso luminoso 5730 lm, potenza 52 W, temperatura colore 4000 K, alimentato a 525 mA, classe di isolamento 2, composto da parabola interna ad alto rendimento, realizzata mediante settori di allumini ottici da lastra, avente ottica specifica per attraversamento pedonale con distribuzione luminosa di tipo asimmetrica verso destra o sinistra. L'emissione del gruppo ottico è caratterizzata da una asimmetria che consente di installare l'apparecchio di fianco alle strisce pedonali. Verniciatura a polveri, previo trattamento nanotecnologico, colore grigio antracite effetto satinato</p> <p>.....</p> <p>(euro quattromilasettecentoquarantacinque/00 )</p>	cad	4.745,00
M.02.42.00	<p><b>COLLEGAMENTO ALLA LINEA DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA</b></p> <p>Collegamento della nuova condotta alla linea esistente di illuminazione pubblica con posa di un pozzetto di ispezione in calcestruzzo delle dimensioni in pianta di 40x40 cm con chiusino in ghisa sferoidale classe D400. È compresa nel prezzo la ricerca delle condotte mediante qualsiasi metodologia, la messa a nudo del tubo, la pulizia, il taglio, il rinterro, il ripristino della pavimentazione stradale e il trasporto a pubblica discarica del materiale di risulta. È inoltre compreso il collegamento elettrico della nuova linea elettrica a quella esistente con ogni eventuale intervento di adeguamento della linea o del quadro elettrico per dare l'impianto perfettamente funzionante.</p> <p>.....</p> <p>(euro quattrocentocinquanta/00 )</p>	corpo	450,00
Z.01	<p><b>ONERI PER LA SICUREZZA</b></p> <p>.....</p> <p>(euro milleseicentoventisei/72 )</p>	corpo	1.626,72